\_\_\_\_\_ Утверждена

 постановлением Администрации

 Кашинского района

 от 27.07.2016 № 314

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«****Комплексное развитие системы жилищно-коммунальной инфраструктуры муниципального образования «Кашинский район» на 2015-2017 годы»**

г. Кашин

2016 г.

**Паспорт**

**муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Комплексное развитие системы жилищно-коммунальной инфраструктуры муниципального образования «Кашинский район» на 2015-2017 годы» (далее – Программа) |
| Основание для разработки | - Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";- Закон Тверской области от 03.02.2010 №12-ЗО «О наделении органов местного самоуправления Тверской области отдельными государственными полномочиями Тверской области в сфере осуществления дорожной деятельности»;- Постановление администрации Тверской области от 07.02.2011 №20-па «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных районов Тверской области по организации транспортного обслуживания населения на маршрутах автомобильного транспорта между поселениями в границах муниципального района Тверской области в соответствии с минимальными социальными требованиями (социальных маршрутах);- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 21.12.2001 №178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества»;- Федеральный закон от 22.07.2008 N 159-ФЗ "Об особенностях отчуждения недвижимого имущества, находящегося в государственной собственности субъектов Российской Федерации или в муниципальной собственности и арендуемого субъектами малого и среднего предпринимательства, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";  |
|  | - «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 №136-ФЗ;- Федеральный закон от 24.07.2007 №221-ФЗ "О государственном кадастре недвижимости";- Постановление Правительства Российской Федерации №808 от 11.11.2002 «Об организации и проведении торгов по продаже находящихся в государственной или муниципальной собственности земельных участков или права на заключение договоров аренды таких земельных участков»; - Положение о порядке распоряжения муниципальной собственностью Кашинского района, утвержденного Решением Собрания депутатов Кашинского района от 09.11.2001 №50;- Федеральный закон от 12.01.1996 № 8-ФЗ «О погребении и похоронном деле» |
| Администраторы муниципальной программы | Администрация Кашинского района |
| Исполнители муниципальной программы | Комитет по управлению имуществом администрации Кашинского районаОтдел по строительству, транспорту, связи и ЖКХ Администрации Кашинского района |
| Срок реализации муниципальной программы | 2015-2017 годы |
| Цели муниципальной программы | Основные цели Программы:- создание условий для качественного и надежного обеспечения коммунальными услугами потребителей муниципального образования «Кашинский район»;- развитие дорожного хозяйства муниципального образования, повышение транспортной доступности населения; - создание условий для широкого использования информационно-коммуникационных технологий в муниципальном образовании;- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;- повышение эффективности управления и распоряжения муниципальным имуществом муниципального образования «Кашинский район»;- повышение комфортности посетителей мест погребений. |
| Подпрограммы | Подпрограмма 1«Обеспечение развитие системы жилищно-коммунального и газового хозяйства»Подпрограмма 2«Развитие сферы транспорта, связи и дорожного хозяйства»Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения»Подпрограмма 4«Эффективное управление муниципальным имуществом»Подпрограмма 5«Содержание и благоустройство мест погребений на территории городского поселения - город Кашин» |
|  |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы  |  - повышение степени удовлетворенности граждан условиями и качеством предоставления коммунальных услуг;- повышение степени удовлетворённости граждан уровнем развития дорожного хозяйства, транспортной доступностью; - повышение степени удовлетворённости граждан уровнем развития дорожного хозяйства, транспортной доступностью; - увеличение доли доходов от использования муниципального имущества- повышение степени удовлетворенности граждан комфортностью посещения мест погребений.  |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации в разрезе подпрограмм и бюджетов | Общий объем финансирования программы 186639,3тыс.руб., в том числе |
| Номер подпрограммы | 2015 | 2016  | 2017 | Итого |
| Подпрограмма 1, в том числе:  | 19038,5 | 21035,8 | 158,9 | 40233,2 |
| федеральный бюджет | 0,0у | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 201,3 | 158,9 | 158,9 | 519,1 |
| местный бюджет | 18837,2 | 20876,9 | 0,0 | 39714,1 |
| Подпрограмма 2, в том числе: | 97373,6 | 29932,0 | 12709,1 | 140014,7 |
| федеральный бюджет | 55633,2 | 0,0 | 0,0 | 55633,2 |
| областной бюджет | 16715,7 | 10270,6 | 7632,3 | 34618,6 |
| местный бюджет | 25024,7 | 19661,4 | 5076,8 | 49762,9 |
| Подпрограмма 3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 4, в том числе | 1430,7 | 1315,0 | 1200,0 | 3945,7 |
|  | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | местный бюджет | 1430,7 | 1315,0 | 1200,0 | 3945,7 |
|  | Подпрограмма 5, в том числе  | 1245,7 | 1200,0 | 0,0 | 2445,7 |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | областной бюджет | 45,7 | 0,0 | 0,0 | 45,7 |
|  | местный бюджет | 1200,0 | 1200,0 | 0,0 | 2400,0 |

**1. Общая характеристика сферы реализации**

**муниципальной программы**

 Комплексное развитие системы жилищно-коммунальной инфраструктуры муниципального образования - это программа строительства и (или) модернизации систем коммунальной инфраструктуры и объектов коммунального хозяйства, в том числе объектов водо-, тепло-, газо- и электроснабжения, водоотведения, очистки сточных вод, которая обеспечивает развитие этих систем и объектов в соответствии с потребностями жилищного и промышленного строительства, повышения качества производимых для потребителей товаров (оказываемых услуг), улучшения экологической ситуации на территории муниципального образования.

Программа определяет основные направления развития коммунальной инфраструктуры в соответствии с потребностями промышленного, жилищного строительства, в целях повышения качества предоставляемых услуг. Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития коммунальной инфраструктуры.

 Исходя из стратегии социально-экономического развития Кашинского района, в рамках полномочий в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» определены следующие приоритетные направления развития системы жилищно-коммунальной инфраструктуры муниципального образования:

 1. обеспечение развитие системы жилищно-коммунального и газового хозяйства;

 2. развитие сферы транспорта, связи и дорожного хозяйства;

 3. повышение безопасности дорожного движения;

 4. эффективное управление муниципальным имуществом;

 5.содержание и благоустройство мест погребений на территории городского поселения - город Кашин.

Программа определяет направления деятельности, обеспечивающие реализацию принятых публичных нормативных обязательств и модернизацию сложившихся систем мер комплексного развития системы жилищно-коммунальной инфраструктуры муниципального образования «Кашинский район» с целью повышения их эффективности и результативности.

1.1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы и прогноз её развития

1. Жилищно-коммунальное хозяйство Кашинского района Тверской области представляет собой комплекс систем жизнеобеспечения городского поселения – город Кашин и 11 сельских поселений. Отрасль ЖКХ в настоящее время находится в кризисном состоянии из-за убыточности производства жилищно-коммунальных услуг по причине физического и морального износа технологического оборудования, не сбалансированной ценовой политики, неэффективной системы управления, отсутствия конкурентной среды.

1.1.Электроснабжение. Распределение электроэнергии в поселениях производится от подстанций 110/35/10 и 35/10кВ по воздушным линиям 35 и 10кВ до распределительных подстанций 10/0,4кВ, а от них по воздушным и кабельным сетям 0,4кВ до объектов потребления.

 Расчетная номинальная электрическая нагрузка в целом составляет около 7,8 МВт, в том числе на жилищно-коммунальные нужды 4,4МВт.

 1.2. Теплоснабжение. Теплоснабжение осуществляется по состоянию на 01.01.2013 12-ю муниципальными котельными мощностью 94,7Гкал,с присоединенной нагрузкой в 35,22 Гкал/час, средним КПД в 90,2 % .

Теплом от данных котельных снабжаются объекты социальной и производственной сферы, многоквартирный жилищный фонд.

 Системой централизованного теплоснабжения в г.Кашин, д.Верхняя Троица, д. Уницы и д. Давыдово реализуется потребителям в год до 87 тыс. Гкал тепловой энергии. Общая отапливаемая площадь составляет 461,9 тыс. кв. м, в том числе площадь жилищного фонда – 296,9 тыс. кв. м. Протяженность тепловых сетей составляет 35,1 км.

Индивидуальные жилые дома отапливаются от внутридомовых источников тепла: автономных бытовых газовых котлов, печей. Основными видами топлива для них являются газ, уголь, дрова.

Состояние объектов теплоснабжения имеет очень высокую степень износа. Износ тепловых сетей составляет 65%, износ теплотехнического оборудования в среднем 85%. Потери тепловой энергии в сетях составляют более 10%.

1.3.Газоснабжение. Уровень газификации городского поселения – город Кашин составляет 95%, но остаются районы города, где улицы ещё не газифицированы.

1.4.Водоснабжение. Система водоснабжения муниципального образования «Кашинский район» характеризуется высокой степенью износа. Уровень износа, как магистральных водоводов, так и уличных водопроводных сетей составляет более 80 %.

1.5.Водоотведение. Уровень износа канализационных насосных станций составляет 75%, сетей канализации – 80 %, очистные сооружения требуют полной реконструкции. В замене нуждаются 1,2 км магистральных коллекторов, включая дюкерные переходы и 1,5 км уличных сетей.

2. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами Кашинского района, а также с дорожной сетью сопредельных районов, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста района, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

2.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по муниципальному образованию « Кашинский район» составляет 401,3 км (а/б покрытие – 350,4 км, гравийное покрытие – 48,4 км, грунтовое покрытие – 2,5 км). Автомобильные дороги 1 класса - 72,2 км, автомобильные дороги 2 класса - 161,6 км автомобильные дороги 3 класса -167,5 км (переданы на содержание в муниципальное образование «Кашинский район»).

Количество искусственных сооружений (мостов) по Кашинскому району - 19 шт., общей протяженностью 1008,3 п.м., из них на дорогах 3 класса 9 мостов протяженностью 435,7 п.м.

Общая протяженность улично-дорожной сети в районе составляет 203,7 км (с а/б покрытием – 45 км, ПГС – 32 км), в т.ч. по городскому поселению -город Кашин – 72,0 км (с а/б покрытием – 18км., ПГС – 4 км).

2.2.На 2015г. общее количество пригородных маршрутов -8, из них маршрутов обеспечивающих минимальные социальные требования в соответствии с заключенными контрактами – 8.

На территории муниципального образования «Кашинский район» имеется автовокзал, совмещенный с железнодорожным вокзалом на условиях аренды. Здесь же имеется пункт посадки и высадки пассажиров. Билетная касса работает с 5:00 до 17:00 и имеется предварительная продажа билетов. Здание железнодорожного вокзала 1975 г. постройки. Остановочные пункты на маршрутах следования автобусов оборудованы посадочными площадками и автопавильонами.

3. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации программы, координации усилий власти и общества, концентрации региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Тверской области, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

4. В соответствии с Положением о Комитете по управлению имуществом администрации Кашинского района, Комитет является отраслевым органом администрации Кашинского района (далее Администрация) с правами юридического лица, осуществляющим от имени Администрации полномочия по управлению и распоряжению муниципальным имуществом муниципального образования «Кашинский район». Комитет осуществляет свою деятельность в соответствии с Конституцией Российской Федерации, законодательными и нормативными актами Российской Федерации и Тверской области, Уставом муниципального образования «Кашинский район», решениями Собрания депутатов Кашинского района Тверской области, постановлениями и распоряжениями администрации Кашинского района, Положением о Комитете.

[Федеральным законом](http://base.garant.ru/186367/) от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (далее Федеральный закон №131-ФЗ), муниципальная собственность определена как экономическая основа местного самоуправления. Управление муниципальной собственностью предполагает решение вопросов местного значения и отдельных государственных полномочий, переданных от субъекта Российской Федерации, путем наиболее целесообразного использования собственного имущества муниципальным образованием. Эффективное использование муниципального имущества включает в себя обеспечение его сохранности, развития, функционирования и использования всех объектов муниципальной собственности в интересах муниципального образования, в том числе извлечение дохода, в целях наиболее полного покрытия расходных обязательств и планов развития муниципального образования.

Управление муниципальной собственностью основывается на принципах строгого соответствия состава муниципального имущества полномочиям органов местного самоуправления и обеспечения эффективности использования имущества при оптимальном уровне расходов на управление.

5. Места погребения являются социально значимыми объектами похоронного назначения.

На территории муниципального образования «Кашинский район» располагается 74 кладбища, из них закрытых 9, и 3 воинских захоронения. Всего общая площадь мест погребений на территории Кашинского района составляет 134 га.

Предоставлением ритуальных услуг на территории муниципального образования «Кашинский район» занимаются следующие специализированные организации:

- ИП Бутина Е.В. (Ритуальные услуги «Ангел»)

- ООО «Кашинский Похоронный Дом».

Среднестатистический показатель смертности (за период с 2008 по 2012 год) в муниципальном образовании «Кашинский район» составляет 586 умерших в год.

 Таким образом, площади под захоронения должны составлять не менее годовой потребности в таких площадях, которая составляет 0,3 га.

В соответствии с законодательством содержание мест погребений, а также организация ритуальных услуг отнесены к вопросам местного значения поселений, на территории которых располагаются места погребения.

 В рамках переданных полномочий в 2015 году полномочия на содержания мест погребений на территории городского поселения – город Кашин Кашинского района Тверской области переданы муниципальному образованию «Кашинский район».

 В границах территории городского поселения – город Кашин находятся шесть кладбищ (Введенское, Нововведенское, Успенское, Серговское, Воздвиженское и Нововоздвиженское) общей площадью 63,7 га и два воинских захоронения (на Серговском кладбище и на площади Пролетарской г. Кашина).

1.2. Перечень основных проблем в сфере реализации муниципальной программы

 1. Основной проблемой в сфере жилищно-коммунального хозяйства района являются изрядно изношенные и морально устаревшие объекты коммунальной инфраструктуры. По причине этого идет сверхнормативный расход энергоресурсов, коэффициент полезного действия оборудования низок. Все вышеперечисленное обусловило убыточность предприятий коммунального комплекса, доходы не перекрывают себестоимость производства продукции. Поэтому нет средств на проведение планово-предупредительных ремонтов. В результате для поддержания коммунального комплекса в рабочем состоянии расходуется большой объем финансовых средств на аварийно-восстановительные работы.

 Необходимость инвестиционных вливаний и оказания срочной бюджетной поддержки на модернизацию и переоснащение объектов инженерной инфраструктуры с использованием современных энергосберегающих технологий продиктована вышеперечисленными факторами и социальной направленностью рассматриваемой проблемы. Программа направлена и на решение таких проблем, как гарантированное перекрытие потребности района в теплоносителе и воде для обеспечения эффективного и качественного обеспечения потребителей коммунальными ресурсами, на минимизацию затрат на производство этих ресурсов и на обеспечение экологической безопасности в районе.

Обеспечение качественной питьевой водой населения Кашинского района в достаточном количестве одна из основных задач Программы. Водоснабжение г. Кашин осуществляется из поверхностного источника (река Кашинка). Эксплуатируемая сегодня система водоснабжения существует более 45 лет. С момента строительства принципиально не менялась и не модернизировалась. Сеть водопровода г. Кашин имеет протяженность 35,6 км. Большая изношенность (до 85%) городской водопроводной сети приводит к большим потерям воды (до 25%), не позволяет создать требуемый напор на отдельных участках города, приводит к ее загрязнению и ухудшению качества. Высокая степень износа сетей водопровода является причиной частой аварийности на сетях водоснабжения (120-140 аварий в год).

Существующие очистные сооружения в городе Кашин были также введены в эксплуатацию в 1965 году, реконструированы в 1979г.

С момента ввода в эксплуатацию капитальные ремонты на городских очистных сооружениях канализации не проводились, оборудование полностью технически и морально изношено.

2. В настоящее время социально-экономическое развитие района во многом сдерживается по причине неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния и недостаточного уровня развития, автомобильных дорог.

2.1.Состояние верхней части дорожной "одежды" на автомобильных дорогах 1, 2 и особенно 3 класса в районе в силу различных причин находится в крайне неудовлетворительном состоянии. Практически все дороги 2 и 3 класса требуют капитального ремонта.

Содержание улично-дорожной сети, по причине недостаточности финансовых средств в основном сводится к проведению ямочного ремонта, что не позволяет привести улично-дорожную сеть района в нормативное состояние.

2.2. Плохое состояние остановочных пунктов для посадки и высадки пассажиров, неполный охват населения пассажирским транспортом общего пользования.

3. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

 3.1. постоянно возрастающая мобильность населения;

 3.2 уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

 3.3. нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества ДТП.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной программы, координации усилий власти и общества, концентрации региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Тверской области, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области.

 4. Для более эффективного управления имуществом муниципального образования необходимо располагать объективной информацией об объектах муниципальной собственности. Сбор информации об объектах муниципальной собственности предполагает решение следующих проблем:

- недостаточный уровень обеспечения объектов муниципальной собственности актуальной технической документацией и правоустанавливающими документами;

- наличие в муниципальной собственности имущества, не предназначенного для решения вопросов местного значения, либо невостребованного органами местного самоуправления.

4.1. Недостаточный уровень обеспечения объектов муниципальной собственности актуальной технической документацией и правоустанавливающими документами.

 Причины возникновения проблемы:

 - наличие неактуальной технической документации на объекты недвижимости, необходимой для проведения государственной регистрации права;

- выявление бесхозяйного имущества, влекущее обязанность по оформлению права муниципальной собственности на такое имущество в установленном порядке.

В процессе управления муниципальной собственностью выявляется необходимость актуализации технической документации на объекты муниципальной собственности, в отношении которых техническая инвентаризация проводилась более 10 лет назад, в целях уточнения технических характеристик для последующего совершения сделок и их государственной регистрации.

 Для постановки на учет бесхозяйного имущества в органе, осуществляющем государственную регистрацию прав на недвижимое имущество, и последующего признания права муниципальной собственности на указанные объекты, необходимо проведение их первичной инвентаризации и изготовление технических и кадастровых паспортов.

4.2. Наличие в муниципальной собственности имущества, не предназначенного для решения вопросов местного значения, либо невостребованного органами местного самоуправления.

Причины возникновения проблемы:

- изначальное формирование муниципальной собственности осуществлялось в период с 1991 по 1997 годы и носило массовый характер;

- невысокая степень эффективности деятельности муниципальных унитарных предприятий.

Недвижимое имущество, по своему целевому назначению не предназначенное для решения вопросов местного значения и не соответствующего критериям, установленным [статьей 50](http://base.garant.ru/186367/8/#50) Федерального закона №131-ФЗ, либо невостребованное органами местного самоуправления подлежит перепрофилированию либо отчуждению в порядке приватизации.

Приватизация муниципального имущества является наиболее эффективным способом регулирования структуры экономики путем перераспределения муниципального имущества в частную собственность, продажи имущества незадействованного в обеспечении деятельности органов местного самоуправления, а также неиспользуемого или неэффективно используемого имущества. Эффективность этого способа оптимизации публичного имущества связана с возмездным характером его отчуждения, что способствует решению задачи повышения доходной части бюджета.

5.Формирование подпрограммы по содержанию и благоустройству мест погребений на территории городского поселения - город Кашин обусловлено рядом причин, основной из которых является неудовлетворительное состояние мест погребений.

Выполнение мероприятий подпрограммы позволит улучшить культуру обслуживания посетителей кладбища и привести территории мест погребений в соответствие с требованиями санитарно-эпидемиологических и экологических норм.

**2. Цели программы**

Целями настоящей Программы являются:

 1.Создание условий для качественного и надежного обеспечения коммунальными услугами потребителей муниципального образования «Кашинский район».

 2. Развитие дорожного хозяйства муниципального образования, повышение транспортной доступности населения, создание условий для широкого использования информационно-коммуникационных технологий в муниципальном образовании.

 3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, организационно-планировочные меры и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

 4. Повышение эффективности управления и распоряжения муниципальным имуществом муниципального образования «Кашинский район».

 5. Повышение комфортности посетителей мест погребений.

Для достижения целей в области комплексного развития системы жилищно-коммунальной инфраструктуры в рамках реализации Программы предусматривается выполнение следующих подпрограмм:

 - Обеспечение развитие системы жилищно-коммунального и газового хозяйства»;

- Развитие сферы транспорта, связи и дорожного хозяйства;

**-** Повышение безопасности дорожного движения;

**-** Эффективное управление муниципальным имуществом;

**-** Содержание и благоустройство мест погребений на территории городского поселения - город Кашин.

 Программа предусматривает достижение целей и задач в течение 2015-2017 годов.

**3. Подпрограмма 1. «Обеспечение развития системы жилищно-коммунального и газового хозяйства»**

* 1. **Задачи подпрограммы.**

Реализация подпрограммы «Обеспечение развитие системы жилищно-коммунального и газового хозяйства» (далее подпрограмма 1) связана с решением следующих задач:

1) строительство и модернизация систем коммунальной инфраструктуры, в соответствии с потребностями жилищного и промышленного строительства;

2) повышение качества производимых организациями коммунального комплекса товаров и оказываемых услуг;

Решение задачи 1 "Строительство и модернизация систем коммунальной инфраструктуры, в соответствии с потребностями жилищного и промышленного строительства" оценивается с помощью показателя - количество модернизированных или построенных объектов водоснабжения, газоснабжения построенных в рамках подпрограммы;

- Решение задачи 2 «Повышение качества производимых организациями коммунального комплекса товаров и оказываемых услуг» оценивается с помощью показателя - уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры.

Значения показателей задач подпрограммы 1 по годам реализации программы приведены в [приложении 1](#Par694) к настоящей программе.

**3.2. Мероприятия подпрограммы.**

 Решение задачи 1 «Строительство и модернизация систем коммунальной инфраструктуры, в соответствии с потребностями жилищного и промышленного строительства» осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

строительство водозабора с комплексом обработки воды для г.Кашин;

1. строительство газопровода по ул. Апраксинская и наб. Вонжинская городского поселения –город Кашин;

 Решение задачи 2 «Повышение качества производимых организациями коммунального комплекса товаров и оказываемых услуг» осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

1. оплата за электроэнергию, затраченную на уличное освещение городского поселения - город Кашин;
2. субсидии на обслуживание уличного освещения городского поселения - город Кашин;
3. субсидии на озеленение городского поселения - город Кашин;
4. благоустройство городского поселения - город Кашин;
5. капитальный ремонт жилых помещений муниципального жилого фонда г. Кашин;
6. капитальный ремонт жилых помещений муниципального жилого фонда г. Кашин;
7. субсидии на капитальный ремонт жилых помещений муниципального жилого фонда г. Кашин;
8. оплата коммунальных услуг незаселённого муниципального жилья городского поселения - город Кашин;
9. осуществление отдельных государственных полномочий Тверской области по организации проведения на территории района мероприятий по предупреждению и ликвидации болезней животных, их лечения, защиты населения от болезней, общих для человека и животных;
10. субсидии на благоустройство городского поселения –город Кашин;
11. оплата работ по выполнению схемы водоснабжения и водоотведения городского – город Кашин;
12. расходы на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирных домах, приходящихся на муниципальный жилой фонд (в рамках Региональной программы по проведению капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах на территории Тверской области 2014-2043 годы);
13. ремонт водопроводных сетей городского поселения-город Кашин.
14. оплата работ по выполнению схемы санитарной очистки городского поселения-город Кашин;
15. оплата работ по выполнению программы "Комплексное развитие системы жилищно-коммунальной инфраструктуры муниципального образования городского поселения-город Кашин";
16. взнос в уставной фонд Муниципального унитарного предприятия Кашинского района "Водоканал".

Выполнение каждого мероприятия подпрограммы 1 оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации приведены в [приложении 1](#Par694) к настоящей программе.

**3.3. Механизм предоставления бюджетных ассигнований**

**для выполнения мероприятий подпрограммы.**

 Бюджетные ассигнования для выполнения мероприятий, указанных в п.3.2 настоящей Программы, представляются в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", бюджетом Кашинского района на текущий финансовый год и плановый период.

 Программные мероприятия предусматривают перечисление денежных средств на основании финансовых документов по назначению.

Денежные средства перечисляются с лицевого счета Администрации Кашинского района в пределах лимитов бюджетных ассигнований, установленных на год данной программой.

Ответственность за целевое использование бюджетных средств несет отдел по строительству, транспорту, связи и ЖКХ Администрации Кашинского района.

**3.4. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы**

Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 1 составляет 40233,2 тыс. руб.

Объем бюджетных ассигнований, на реализацию подпрограммы 1 по годам реализации программы в разрезе задач приведен в [таблице](#Par248) 1.

 Таблица1

|  |  |
| --- | --- |
| **Задача подпрограммы** | **Финансовые ресурсы, необходимые для реализации****подпрограммы 1 (в тыс. руб.)** |
| **2015 год** | **2016 год** | **2017 год** |
| Задача 1 Строительство и модернизация систем коммунальной инфраструктуры, в соответствии с потребностями жилищного и промышленного строительства) | 638,7 | 1675,0 | 0,0 |
| Задача 2 Повышение качества производимых организациями коммунального комплекса товаров и оказываемых услуг | 18399,8 | 19360,8 | 158,9 |
| Всего, тыс. руб. | 19038,5 | 21035,8 | 158,9 |

**4. Подпрограмма 2. «Развитие сферы**

**транспорта, связи и дорожного хозяйства»**

**4.1. Задачи подпрограммы**

 Реализация подпрограммы 2 «Развитие сферы транспорта, связи и дорожного хозяйства» (далее подпрограмма 2) связана с решением следующих задач:

1. развитие дорожного хозяйства муниципального образования;

2. повышение транспортной доступности населения;

 3. создание условий для получения государственных и муниципальных услуг.

Решение задачи 1: «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования» оценивается с помощью следующих показателя - Протяжённость построенных, реконструированных и отремонтированных автомобильных дорог местного значения.

Решение задачи 2 "Повышение транспортной доступности населения» оценивается с помощью показателя - доля населённых пунктов, охваченных маршрутной сетью пассажирских перевозок.

Решение задачи 3 «Создание условий для получения государственных и муниципальных услуг оценивается с помощью показателя – количество государственных и муниципальных услуг, предоставляемых населению через МФЦ.

Значения показателей задач подпрограммы 1 по годам реализации программы приведены в [приложении 1](#Par694) к настоящей программе.

**4.2. Мероприятия подпрограммы**

Решение задачи 1 «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования» осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

1. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
2. реконструкция автомобильной дороги местного значения Больница им.Калинина-д.Слободка в Верхнетроицком сельском поселении Кашинского района;
3. содержание автомобильных дороги и сооружений на них на территории городского поселения-город Кашин;
4. осуществление отдельных государственных полномочий Тверской области в сфере осуществления дорожной деятельности по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Тверской области 3 класса;
5. ремонт дворовых территорий городского поселения-город Кашин;
6. ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Городское поселение-город Кашин»;
7. субсидии на содержание автомобильных дороги и сооружений на них на территории городского поселения-город Кашин;
8. ремонт автомобильной дороги по ул.Гоголя от пересечения с ул.Карла Маркса до железнодорожного переезда в г.Кашин Тверской области;
9. расходы за счёт субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Тверской области;
10. капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них на территории МО «Кашинксий район».

 Решение задачи 2 «Повышение транспортной доступности населения»

 осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

* + - 1. организация транспортного обслуживания населения на маршрутах автомобильного транспорта между поселениями в границах муниципального района в соответстствии с минимальными социальными требованиями;
			2. расходы за счёт субсидии на организацию транспортного обслуживания населения на маршрутах автомобильного транспорта между поселениями в границах муниципального района в соответстствии с минимальными социальными требованиями;
			3. расходы за счет субсидии на организацию транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений одного муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями.

 Решение задачи 3 «Создание условий для получения государственных и муниципальных услуг» осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

1. Организация многофункционального центра (МФЦ) для предоставления государственных и муниципальных услуг на территории муниципального образования.

2. Расходы за счёт субсидии на проведение капитального и текущего ремонта в зданиях и (или)помещениях, находящихся в муниципальной собственности, планируемых для использования в целях размещения многофункциональных центров для предоставления государственных и муниципальных услуг в Тверской области.

Выполнение каждого мероприятия подпрограммы 2 оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации программы приведены в [приложении 1](#Par694) к настоящей программе.

**4.3. Механизм предоставления бюджетных**

 **ассигнований для выполнения мероприятий подпрограммы**

 Бюджетные ассигнования для выполнения мероприятий, указанных в п.4.2. настоящей программы, представляются в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", Законом Тверской области от 03.02.2010 №12-ЗО «О наделении органов местного самоуправления Тверской области отдельными государственными полномочиями Тверской области в сфере осуществления дорожной деятельности», Постановлением администрации Тверской области от 07.02.2011 №20-па «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных районов Тверской области по организации транспортного обслуживания населения на маршрутах автомобильного транспорта между поселениями в границах муниципального района Тверской области в соответствии с минимальными социальными требованиями (социальных маршрутах), законом Тверской области от 28.12.2011 №88-ЗО «О дорожном фонде Тверской области», постановлением Правительства Тверской области от 28.12.2011 №300-пп « О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тверской области», бюджетом Кашинского района на текущий финансовый год и на плановый период.

Перечень программных мероприятий включает в себя перечисление денежных средств на основании финансовых документов по назначению.

Денежные средства перечисляются с лицевого счета Администрации Кашинского района в пределах лимитов бюджетных ассигнований, установленных на год данной программой.

Ответственность за целевое использование бюджетных средств несет отдел по строительству, транспорту, связи и ЖКХ Администрации Кашинского района.

**4.4. Объем финансовых ресурсов,**

**необходимый для реализации подпрограммы**

Общий объем бюджетных ассигнований, реализацию подпрограммы 2 составляет 140014,7 тыс. руб.

Объем бюджетных ассигнований, на реализацию подпрограммы 2, по годам реализации программы в разрезе задач приведен в [таблице](#Par248) 2.

 Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| **Задача подпрограммы** | **Финансовые ресурсы, необходимые для реализации****подпрограммы 2 (в тыс. руб.)** |
| **2015 год** | **2016 год** | **2017год** |
| Задача 1 «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования» | 88603,8 | 24655,4 | 10070,8 |
| Задача 2 «Повышение транспортной доступности населения» | 5262,2 | 5276,6 | 2638,3 |
| Задача 3 « Создание условий для получения государственных и муниципальных услуг»  | 3507,6 | 0,0 | 0,0 |
| Всего, тыс. руб. | 97373,6 | 29932,0 |  12709,1 |

**5. Подпрограмма 3. «Повышение безопасности дорожного движения»**

**5.1. Задачи подпрограммы**

 Реализация подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма 3) связана с решением следующих задач:

 1. повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

 2.совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

Решение задачи 1: «Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» оценивается с помощью показателя - сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Решение задачи 2: «Организационно-планировочные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов».

Значения показателей задач подпрограммы 3 по годам реализации программы приведены в [приложении 1](#Par694) к настоящей программе.

**5.2. Мероприятия подпрограммы**

Решение задачи 1 «Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» осуществляется посредством выполнения следующих административных мероприятий:

1. проведение широкомасштабных акций «Внимание - дети!», привлечение СМИ к проведению профилактических акций;

2. проведение районных массовых мероприятий с детьми (конкурсы «Безопасное колесо», конкурсы среди общеобразовательных учреждений по профилактике ДТП);

3. Организация тематической наружной социальной рекламы.

Решение задачи 2: «Организационно-планировочные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов» осуществляется посредством выполнения следующих административных мероприятий:

1. установка рекламных щитов и баннеров с тематической рекламой, направленной на ликвидацию очагов аварийности на территории муниципального образования "Кашинский район".

Выполнение каждого мероприятия подпрограммы 3 оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации программы приведены в [приложении 1](#Par694) к настоящей программе.

 **5.3. Механизм предоставления бюджетных**

**ассигнований для выполнения мероприятий подпрограммы**

Для реализации административных мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» финансирование не требуется.

**6. Подпрограмма 4. «Эффективное управление муниципальным имуществом»**

**6.1. Задачи подпрограммы**

Реализация подпрограммы «Эффективное управление муниципальным имуществом» связана с решением следующих задач:

 1. Осуществление полномочий собственника по вовлечению объектов собственности муниципального образования "Кашинский район" в хозяйственный оборот (предоставление муниципального имущества в собственность или аренду;

 2. Организация эффективного управления имуществом на территории муниципального образования "Кашинский район".

 Решение задачи 1 «Осуществление полномочий собственника по вовлечению объектов собственности муниципального образования "Кашинский район" в хозяйственный оборот (предоставление муниципального имущества в собственность или аренду)» оценивается с помощью показателя – количество переданных объектов муниципального имущества в собственность/аренду.

 Решение задачи 2 «Организация эффективного управления имуществом на территории муниципального образования "Кашинский район" оценивается с помощью показателя - сумма средств, полученная от реализации (использования) муниципального имущества.

Значения показателей задач подпрограммы 1 по годам реализации программы приведены в [приложении 1](#Par694) к настоящей программе.

**6.2. Мероприятия подпрограммы**

 Решение задачи 1 «Осуществление полномочий собственника по вовлечению объектов собственности муниципального образования "Кашинский район" в хозяйственный оборот (предоставление муниципального имущества в собственность или аренду» осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

1. Проведение открытых аукционов;

2. Проведение инвентаризации муниципального имущества.

Решение задачи 2 «Организация эффективного управления имуществом на территории муниципального образования "Кашинский район" осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

3. составление техпланов объектов недвижимости;

4. межевание земельных участков;

5. содержание имущества казны;

6. оценка муниципального имущества.

Выполнение каждого мероприятия подпрограммы 4 оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации программы приведены в [приложении 1](#Par694) к настоящей программе.

 **6.3. Механизм предоставления бюджетных**

**ассигнований для выполнения мероприятий подпрограммы**

Программные мероприятия предусматривают перечисление денежных средств на основании финансовых документов по назначению.

Денежные средства перечисляются с лицевого счета администрации Кашинского района в пределах лимитов бюджетных ассигнований, установленных на год данной подпрограммой.

 Ответственность за целевое использование бюджетных средств несет Комитет по управлению имуществом Администрации Кашинского района.

 **6.4. Объем финансовых ресурсов,**

**необходимый для реализации подпрограммы**

Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 4 составляет 3945,7 тыс. руб.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 4 в разрезе задач приведен в [таблице](#Par248) 4.

 Таблица 4

|  |  |
| --- | --- |
| **Задача подпрограммы** | **Финансовые ресурсы, необходимые для реализации****подпрограммы 4 (в тыс. руб.)** |
| **2015год** | **2016 год** | **2017 год** |
| Задача 1 Осуществление полномочий собственника по вовлечению объектов собственности муниципального образования "Кашинский район" в хозяйственный оборот (предоставление муниципального имущества в собственность или аренду | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 2 Организация эффективного управления имуществом на территории муниципального образования "Кашинский район" | 1430,7 | 1315,0 | 1200,0 |
| Всего, тыс. руб. | 1430,7 | 1315,0 | 1200,0 |

**7. Подпрограмма 5 «Содержание и благоустройство**

**мест погребений на территории городского поселения - город Кашин»**

**7.1. Задачи подпрограммы**

Реализация подпрограммы «Содержание и благоустройство мест погребений на территории городского поселения - город Кашин» связана с решением задач:

 Решение задачи 1 «Обеспечение мест под захоронения» оценивается с помощью показателя – доля расходов муниципального образования, предусмотренных в рамках муниципальной программы.

 Решение задачи 2 «Обеспечение общественного порядка, безопасности граждан, медицинского обслуживания населения в дни масового посещения мест погребений»- оценивается с помощью показателя - наличие сотрудников правоохранительных органов.

 Значения показателей задач подпрограммы 5 по годам реализации программы приведены в [приложении 1](#Par694) к настоящей программе.

**7.2. Мероприятия подпрограммы**

Решение задачи 1 «Обеспечение мест под захоронения» осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

1. ведение архива захоронений;
2. содержание и благоустройство мест погребений на территории городского поселения – г. Кашин;
3. капитальный ремонт Мемориала воинам, погибшим в годы ВОВ 1941-1945 году на Пролетарской площади г.Кашина Тверской области;
4. расходы за счёт иных межбюджетных трансфертов на проведение работ по восстановлению пришедших в негодность мемориальных сооружений и объектов, увековечивающих память погибшим воинов;
5. субсидии на содержание и благоустройство мест погребений на территории городского поселения - город Кашин;
6. содержание воинских захоронений.

Решение задачи 2 «Обеспечение общественного порядка, безопасности граждан, медицинского обслуживания населения в дни масового посещения мест погребений» осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий :

1. организация дежурства в дни массового посещения мест погребений сотрудниками правоохранительных органов;
2. организация дежурства в дни массового посещения мест погребений автомобилей скорой помощи вблизи кладбищ.

Выполнение каждого мероприятия подпрограммы 5 оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации программы приведены в [приложении 1](#Par694) к настоящей программе.

Исполнителем мероприятий подпрограммы 5 является МУП КХ.

**7.3. Механизм предоставления бюджетных**

**ассигнований для выполнения мероприятий подпрограммы**

Программные мероприятия предусматривают перечисление денежных средств на основании финансовых документов по назначению.

Денежные средства перечисляются с лицевого счета Администрации Кашинского района в пределах лимитов бюджетных ассигнований, установленных на год данной подпрограммой.

Ответственность за целевое использование бюджетных средств несет отдел по строительству, транспорту, связи и ЖКХ Администрации Кашинского района.

 **7.4. Объем финансовых ресурсов,**

**необходимый для реализации подпрограммы**

Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 5 составляет 2445,7тыс. руб.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 5 в разрезе задач приведен в [таблице](#Par248) 5.

Таблица 5

|  |  |
| --- | --- |
| **Задача подпрограммы** | **Финансовые ресурсы, необходимые для реализации****подпрограммы 5 (в тыс. руб.)** |
| **2015 год** | **2016год** | **2017 год** |
| Задача 1 «Обеспечение мест под захоронения»  | 1245,7 | 1200,0 | 0,0 |
| Всего, тыс. руб. | 1245,7 | 1200,0 | 0,0 |